

# COMUNE DI CRESPINA LORENZANA

PROVINCIA DI PISA



INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA'  
REALIZZAZIONE DI PISTA CICLO-PEDONALE  
TRATTO CENAIA - LE LAME  
COSTITUENTE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO

## PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

Amm.ne Comunale di Crespina - Lorenzana (PI)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Alessandro Tamberi

DATA :

FEBBARIO 2019

PROFESSIONISTI:

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA  
DIREZIONE LAVORI , COORDINAMENTO  
DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
ED ESECUZIONE

Arch. MATTEO FERRINI  
Via Roma n. 23 , 56030 - Terricciola (PI)  
ferriniarchitetti@gmail.com  
Tel. Fax 0587- 655000

## RELAZIONE TECNICA

## RELAZIONE TECNICA

Il progetto che si intende attuare costituisce variante allo strumento urbanistico vigente in quanto modifica il percorso della pista previsto nella pianificazione territoriale attraverso la ridefinizione di un nuovo tragitto che si mantiene interamente sul lato destro di Via Lustignano evitando l'attraversamento della carreggiata stradale, ripercorrendo e riqualificando la vecchia sede della strada comunale.

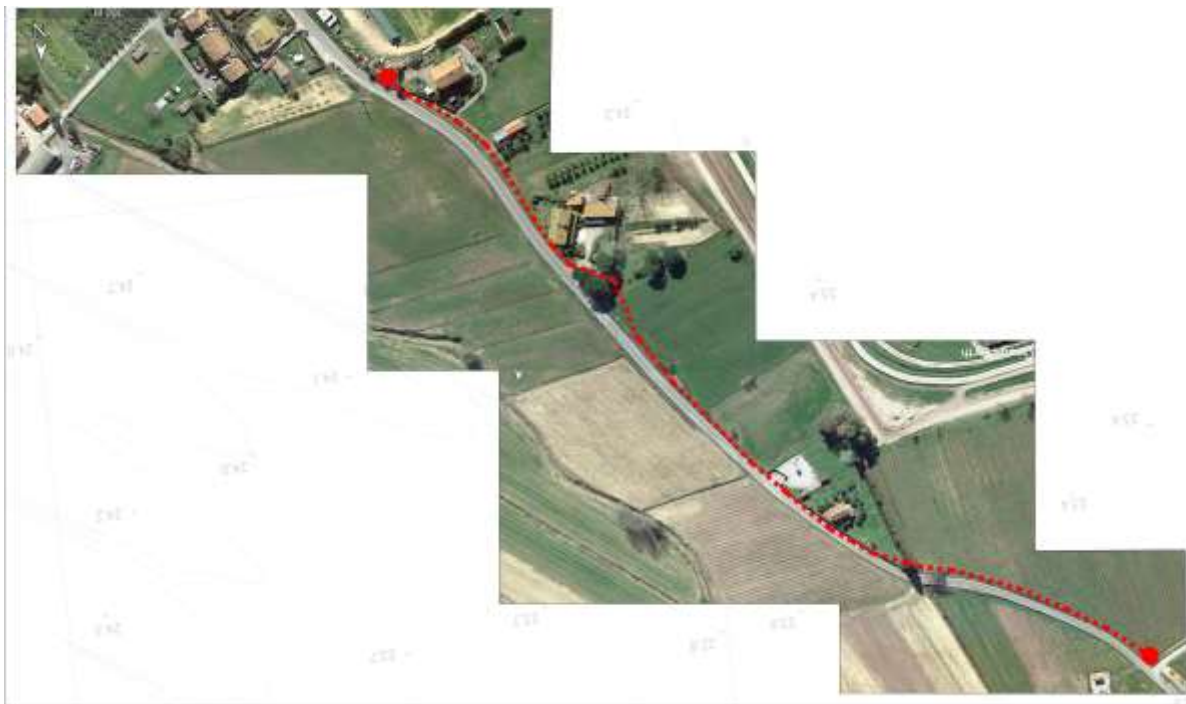
### Normativa di riferimento

La normativa di riferimento per la progettazione in oggetto è stata la seguente:

- Codice della strada D.Lgs del 30 aprile 1992, n. 285 ;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 ;
- Indirizzi tecnici redatti dalla Regione Toscana e Anci Toscana ;

### Premessa

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile lungo Via Lustignano nel Comune di Crespina Lorenzana, in località Cenaia – Le Lame. Via Lustignano è classificata come strada **locale di tipo F extraurbana**.



L' intervento rientra all'interno del Piano Triennale Delle Opere Pubbliche ed ha l'obiettivo di completare il percorso ciclabile esistente, realizzato in un primo lotto di lavori ed interrotto in corrispondenza di Via della Tana.

Il progetto nel suo complesso si articola su un percorso ciclabile rappresentato da una pista in **sede propria** a doppio senso di marcia come definita ai sensi del DM. n. 557 Art. 6 c. 2 lettera (a – *qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore ed ai pedoni , attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili* . Il tragitto della pista misura circa ml 670 con larghezza variabile da 2,5 m a 3,5 m, ed inizio da Via della Tana fino a raggiungere la località Le Lame; tale tragitto si sviluppa per buona parte sulla sede della vecchia strada comunale, parallela a Via Lustignano, ad oggi caduta in disuso ed utilizzata solamente per l'accesso ad orti privati e fondi agricoli.

Il presente lotto di lavori, a completamento del precedente, si rende necessario per poter usufruire pienamente del percorso ciclabile , riqualificando e valorizzando la vecchia sede stradale.

Le aree sulle quali viene realizzato il tratto di pista sono per buona parte di proprietà comunale e per la parte residuale di proprietà privata, pertanto è stato redatto il piano particellare di esproprio che prevede da parte dell' Amministrazione Comunale l' acquisizione delle superfici necessarie all'attuazione dell'intervento e il relativo indennizzo nei confronti dei soggetti espropriati calcolato sulla base dei valori medi fissati dalla Commissione Provinciale Espropri della Provincia di Pisa.

## Progetto

Durante la prima fase del lavoro è stato effettuato un rilievo strumentale mediante l'uso di una stazione totale , oltre ad un rilievo fotografico dell'area ed una serie di sopralluoghi, per avere un quadro chiaro ed esaustivo dello stato attuale. Sono state quindi individuate una serie di criticità tra cui : la presenza di sottoservizi in particolare linee Enel e Telecom, con pali di supporto alle linee aeree che interferiscono in alcuni tratti con il tragitto della pista e che, per tale motivo, dovranno essere rimossi con interrimento delle linee stesse ; la presenza nell'area di intervento del fosso denominato "La Settembrina", per il quale in progetto è prevista la realizzazione di una passerella ciclopedonale per l' attraversamento, previo acquisizione dei pareri dell'Ente preposto alla tutela delle acque pubbliche.

Gli interventi più significativi connessi alla realizzazione della pista sono rappresentati dalla realizzazione dell'opera di attraversamento del Fosso La Settembrina e dallo spostamento di un

tratto di circa 150 ml. della Via di Lustignano, per creare lo spazio necessario alla pista ciclabile laddove la viabilità esistente lambisce la proprietà di un fabbricato residenziale.

Inoltre la realizzazione della pista comporterà lievi modifiche all'assetto delle fosse campestri, che nei punti di intersezione col tracciato saranno tombate con tubazioni di idoneo diametro o ricollegate alle fosse esistenti vicine.

Il progetto ha preso in esame l'attuale normativa vigente che regola e definisce le caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, D.M. 557 del 30.11.99, facente parte integrante del Nuovo Codice della strada D.Lgs n. 285 del 1992 e successive modifiche, rispettando quelli che sono i parametri minimi per quanto riguarda la larghezza minima della pista ciclabile di cm 250 per la doppia percorrenza, le pendenze, la segnaletica e quant'altro necessario.

Le opere previste all'interno del progetto possono essere riassunte nei seguenti punti:

- scotico del terreno per tutta la larghezza e lunghezza della pista;
- realizzazione sottofondo con massicciata e stabilizzato opportunamente rullato, previo inserimento di tessuto non tessuto;
- realizzazione di bitumatura colorata per tutto il tratto della pista;
- realizzazione della nuova carreggiata stradale;
- realizzazione di fosse e tombamenti con tubi in cls o polietilene nei punti di intersezione con le viabilità secondarie;
- realizzazione di cordolature in cls e zanelle a uno o due petti;
- realizzazione passerella ciclopedonale;
- sola predisposizione dell'impianto di illuminazione pubblica e interrimento della linea enel e telecom.

Terricciola 19/02/2019

TIMBRO E FIRMA  
Arch. Matteo Ferrini